Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 17 stycznia 1936 r. Nr. 3.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 17 stycznia 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 38. Taryfa Towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I-A.

W taryfie powyższej wprowadza się na czas od dnia 1 lutego 1936 r. do dnia 30 czerwca 1936 r. dla komunikacji wewnętrznej między stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie, Poznaniu i Wilnie oraz w komunikacji z tych stacyj do stacyj pozostałych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych następujące zmiany Regulaminu przewozu, ogłoszone w Dzienniku Ustaw R. P. Nr. 4, z roku 1936, poz. 34:

1) w § 6:

a) pkt. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Na każdą przesyłkę nadawca powinien złożyć kolei żelaznej list przewozowy nakładu kolei, drukowany na białym papierze, według wzoru, stanowiącego załącznik do rozporządzenia*). Dla przesyłek pośpiesznych używa się tego samego wzoru w kolorze różowym".

b) pkt. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Formularze listów przewozowych powinny być drukowane na trwałym papierze",

c) pkt. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Listy przewozowe powinny być na dowód zgodności ich z przepisami regulaminu niniejszego opatrzone stemplem jednego z polskich zarządów kolejowych",

d) pkt. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Rubryki listu przewozowego, nieobwiedzione linjami grubemi, wypełnia kolej żelazna, z wyjątkiem wypadku, przewidzianego w p. 9 d) paragrafu niniejszego, przy wskazaniu rodzaju, numeru i cechy własności wagonu; pozostałe rubryki, obwiedzione linjami grubemi, wypełnia nadawca. Rubryki, które mają pozostać niewypełnione, nadawca powinien przekreślić",

e) w pkt. 6 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:
„Użycie formularza białego lub różowego wskazuje, czy towar należy przewieźć jako przesyłkę zwyczajną, czy jako pośpieszną",

f) w pkt. 7 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:
„Wszystkie części listu przewozowego oraz wtórnik (§ 8 p. 6) powinny być wypełnione równocześnie przez masę kalkową w języku polskim wyraźnie ołówkiem, na maszynie lub drukiem",

g) w pkt. 9d) zdanie przedostatnie otrzymuje brzmienie:
„Jeżeli miejsce w liście przewozowym na oznaczenie zawartości przesyłki nie wystarcza, do dalszego oznaczania należy użyć osobnych dodatkowych arkuszy papieru w pięciu egzemplarzach, które powinny odpowiadać rozmiarom listu przewozowego i muszą być starannie do niego przytwierdzone oraz podpisane przez nadawcę",

h) w pkt. 14 słowa: „na odwrotnej stronie" zastępuje się przez „w przeznaczonej na to rubryce".

2) W § 8 pkt. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Kolej żelazna obowiązana jest poświadczyć przyjęcie przesyłki i datę przyjęcia jej do przewozu na wtórniku listu przewozowego, który nadawca sporządza i składa kolei razem z listem przewozowym".

3) W § 15 w pkt. 3 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Jeżeli nadawca pragnie być obecnym osobiście lub przez pełnomocnika przy załatwianiu powyższych formalności w drodze, wówczas powinien on oznaczyć to w liście przewozowym w rubryce „Oświadczenia nadawcy, przewidziane w Regulaminie przewozu i taryfach", wskazując stację, gdzie formalności te mają być załatwione".

Nr. H. P. I. 1/13.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

---

*) wzór jest zamieszczony jako załącznik w Dz. U. R. P. Nr. 4 z 1936 r.

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 9 stycznia 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8.92 zł	Za 100 złotych .	11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.35 zł	„ „ „ .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35.20 zł			
	„ „ franków belgijskich	18.15 zł	„ „ „ .	565.00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . .	173.50 zł	„ „ „ .	58.50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172.00 zł	„ „ „	100.00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	100.00 zł	„ „ „ .	465.00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	22.20 zł	„ „ „ .	2500.00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	118.50 zł	„ „ „ .	235.00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	133.00 zł	„ „ „ .	47.75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	137.00 zł	„ „ „ .	102.00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	4.25 zł	„ „ „ .	58.20 franków złotych [1]) .	
6	„ „ lirów włoskich	44.00 zł	„ „ „ .	840.00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich	215.00 zł			
8	„ „ szylingów austrjackich . . .	101.00 zł			
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12.40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/1.

Sprostowania.

1) Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych, część II, zeszyt 1b, 2 i Aneks.

W załączniku do rozporządzenia, zawierającego zmiany i uzupełnienia do taryfy towarowej P. K. P. część II, zeszyty 1b, 2 i aneks, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1936, Nr. 1, poz. 1, obowiązującym od dnia 15 stycznia r. b. należy przeprowadzić następujące sprostowania:

1) na str. 60 w poz. aneksu h 19 w p. 1. Przedmiot w rubryce poz. zamiast „1205 c powinno być „1205 d)",

2) na str. 78, w tabeli opłat do działu h aneksu, kolumnę XIX na odległościach 51—75 klm uzupełnia się stawkami jak następuje:

w rubryce a): 123, 130, 139, 147, 156

w rubryce b): 107, 113, 120, 126, 134.

3) na str. 108, w tabeli opłat do działu o aneksu, brzmienie wierszów pierwszego i drugiego, znajdujących się bezpośrednio przed tabelą opłat, prostuje się jak następuje:

„Opłaty rubr. a) stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą, najmniej za 5.000 kg.

Opłaty rubryki b) stosuje się do obliczenia przewoźnego za wagę rzeczywistą ‚najmniej za 10.000 kg.".

Na str. 105, w załączniku 2, po stacji Myszków dodaje się opuszczoną stację „Opoczno".

Nr. H. T. III. 165.

---

2) Czeskosłowacko-polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I.

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 48, poz. 648, którem wprowadzono nową pozycję Nr. 3 aneksu powyższej taryfy, mylnie wydrukowane stawki w relacji Svinov—Vitkowice prostuje się w sposób następujący:

Svinov—Vitkovice	E 1, 3	—	753
	E 2, F 1	—	743
	E 5	818	743

Nr. H. Tz. III. 101/4.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 80661